

Renault 12 TS
el nuevo concepto de lujo

Renault 12 TS el nuevo concepto de lujo

No es simplemente un modelo más. Es más, mucho más. Es balance exacto entre un lujo sin derroche y una economía bien planeada.
Es Renault 12TS. Que con su brioso motor 1,647cc, y su carburador Weber de doble cuerpo, da un rendimiento de ¡13 Kilómetros por litro!
Su tracción delantera, la suspensión de gran flexibilidad y sus frenos de potencia tipo Master Vac, de disco adelante y tambor detrás, hacen del Renault 12TS un coche con asombrosa estabilidad y de confiable seguridad.
Con sus asientos de respaldo alto "agujerados, en tela y vinil" reclinables y anatómicos, se crea una comodidad interior pocas veces lograda. Sus lujosos detalles, como la elegante consola integrada con el radio y el reloj eléctrico empotrados, su climatizador, el encendedor, **el completo nuevo tablero de mandos rediseñado** le dan esa distinción que sólo pagando mucho más, se puede obtener.
Y que decir de exterior... Su parrilla de 4 faros, con 2 Sealed Bean de penetración, sus 4 llantas radiales y sus defensas de seguridad, lo hacen verse como lo que es: europeo 100%.
Este es el Renault 12TS. Este es el nuevo concepto de lujo.

CARACTERISTICAS TECNICAS RENAULT 12 TS.

Motor y tracción delantera que le brinda seguridad, potencia y economía.

CARROCERIA

Estructura Auto-portante de acero. Vehículo de 4 puertas para 5 pasajeros.

Asientos delanteros individuales de respaldo alto, reclinables y anatómicos.
Asiento trasero

• Peso del auto vacío, listo para marchar	990 kgs.
• Peso máximo cargado	1,390 kgs.
• Capacidad de cajuela	420 dm^3
• Superficie de cristales	2.95 mts.^{2}

MOTOR

- Delantero.
- Cuatro cilindros verticales en línea.
- Camisas húmedas desmontables.
- Carburador Weber doble cuerpo.
- Enfriamiento por líquido antioxidante en circuito hermético con vaso de expansión.
- Ventilador automático eléctrico e independiente.

• Cilindrada	1,647 cc.
• Diámetro × carrera	79 × 84 mm.
• Relación de compresión	8:1
• Potencia	80 H.P. SAE
• Par máximo	12.2 KGM. SAE
• Rendimiento	13.5 Kms. × Lt.*
• Cambio de aceite del motor cada 2,500 Kms.	4 Lts.

* Prueba Industrial a 2,400 mts. 90 Km/h

CAJA DE VELOCIDADES

- Caja de cuatro velocidades sincronizadas y reversa.
- Palanca al piso.
- Relación de la caja de velocidades

Primera	3.82:1
Segunda	2.24:1
Tercera	1.48 :1
Cuarta	1.04:1
Reversa	3.08:1
Par cónico	9 × 34

SUSPENSION

- Suspensión independiente en las ruedas delanteras con resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos verticales y barra estabilizadora.
- Atrás eje rígido auto-direccional con resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos verticales.

DIRECCION

- De piñón y cremallera con 3.5 giros del volante.
- Diámetro mínimo de giro — 10.75 mts.
- Relación de demultiplicación — 20.1
- Columna de la dirección con exclusivo cardán contra impactos.
- Radio de giro entre aceras — 5.05 mts.

FRENOS HIDRAULICOS

- De potencia tipo Master Vac.
- Delanteros de disco.
- Traseros de tambor.
- Exclusivo sistema de repartidor de presión auto-ajustable sensible a la carga.
- Frenos de estacionamiento mecánico sobre las ruedas traseras.

EQUIPO ELECTRICO

- Batería de 12 volts.: 45 Amp.
- Alternador 55 Amp.
- Regulador de voltaje vibrante.

CAPACIDADES

• Tanque de gasolina	50 Lts.
• Autonomía	+ de 500 Kms.
• Caja de velocidades y diferencial	1.8 lts.

- Prueba Industrial a 2,400 mts. a 90 Kms./h.

GARANTIA

Renault Mexicana ofrece una garantía total de 6 meses que se aplica gratuitamente sin limitación de kilometraje sobre la mano de obra y las refacciones. La hacen efectiva la extensa red de Distribuidores Renault en toda la República con la simple presentación de la póliza de garantía.

Diesel Nacional se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características, equipo y accesorios de sus modelos.

RENAULT 12 TS